



MONTEE DU COL PELLETIER

Entre La Grave de Peille et Blausasc 06440



Pour Véhicules Historiques de 1900 à 1990

Groupement des associations

Asac Nice - Passion Automobiles - Vram



Historique :

Les trois associations se sont groupées pour créer une nouvelle montée de démonstration suite aux travaux du tunnel du col de Tende qui empêche l'organisation de cette fameuse montée pour 5 ans !

Devant une demande importante, les trois associations ont uni leurs moyens pour pallier ce manque. Lors de contact avec les communes de Blausasc et de Peille pour des rallyes modernes, nous avons trouvé deux Maires acquies au sport automobile en la personne de Monsieur Michel Lottier Maire de Blausasc et Monsieur Cyril Piazza Maire de Peille-La Grave.

Ces deux communes, rivales par le passé, ont des points communs ; deux Maires dynamiques et ouverts, voulant développer leurs communes et souhaitant des animations pour tous.

Ce Col Pelletier, qui est une route communale, n'était connu que des riverains, s'ouvre depuis peu comme un nouvel accès au village de Blausasc grâce à un revêtement parfait supprimant l'ancien chemin poussiéreux.

Les communes de Blausasc et de Peille-La Grave ont donné leur accord pour faire une démonstration en côte sur route fermée qui sera l'occasion d'une belle fête pour les amoureux d'automobile de collection.

Dates :

Reprise de la date du Col de Tende, le dernier week-end de juin, les 22 – 23 juin 2019, sur le même principe que Tende à savoir, essai le Samedi après-midi, essai le dimanche matin et démonstration l'après-midi sur route fermée à la circulation. Avec en plus une soirée le samedi pour échanger sur notre passion autour d'un repas.

Véhicules :

30 ans conformément aux statuts de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) qui est la fédération partenaire de la manifestation, et voiture d'exception.

Les voitures d'exceptions sont des véhicules rares et construits à moins de 500 exemplaires, cela se fera à l'appréciation des organisateurs.

Sont admis, les berlines, coupés, cabriolets, sportives ayant été construites avant 1989, barquettes, monoplaces d'avant 1977, et youngtimer d'avant **1990**. Pas de dérogation, les seules voitures dites modernes seront celles des sponsors qui auront accès à la piste sous l'appellation VIP.

Sécurité obligatoire :

Casques pour l'équipage, extincteur minimum 1kg, triangle, gilets fluo, voiture avec contrôle technique à jour (sauf barquette et formule).

Le passager s'engage sous la seule responsabilité du pilote, il ne devra pas avoir moins de 16 ans.

Engagement :

A compter du 1^{er} Avril 2018, les engagements seront reçus en tirant le bulletin d'engagement sur les sites des associations et renvoyés avec le chèque de participation (impératif) auprès de :

Pierre ASSO, Passion Automobiles, 10 Av. Sainte-Anne, 06340 LA TRINITE

Ou

Gérard RICCUORT, VRAM, 377 chemin du Moulin Neuf, 06440 La Grave de Peille

Le nombre de participants sera de 130 voitures, un comité se chargera d'accepter ou de refuser un véhicule si celui-ci ne correspond pas à la manifestation. Pas de tuning. Fin des inscriptions 10 juin 2019.

Tarifification :

L'engagement pour les deux jours pour un équipage de deux personnes (pas d'enfants moins de 14 ans) est fixé à 120€, il n'y a pas de tarif à la journée. Le repas est libre.

Samedi soir : soirée spéciale Johnny avec danseuses sur le plateau de la Gare de Peille à 19 h 30, ouvert à tous, petite restauration sur place.

Repas du dimanche midi, libre dans les commerces autour du site.

Pizzeria Pascal route de La Grave avant le pont, ouvert samedi et dimanche, boissons, snack, pizza. Sur le plateau Pelletier le samedi et dimanche midi, Pascal Pizza fera snack sandwich, boissons tartes.

Superette à La Grave de Peille, route de l'Escarene, pain, charcuterie, boissons etc ... ouverte samedi et dimanche toute la journée avec restauration sur place.

Programme :

Samedi 14 h début des essais jusqu'à 17 h30, ouverture de la route à la circulation 18h.

Dimanche début des essais à 9h jusqu'à 11h30. Puis démonstration en côte de 14 h à 17 h30.

Hôtellerie, Gîtes, Chambres d'hôtes, Camping :

Voir sur internet, diverses possibilités sur Blausasc et Peille, La Grave ou l'Escarène, Contes.

Pour les camping-cars, sur le plateau du Col Pelletier, nombreuses possibilités.

Organisation –sécurité :

Conformément aux règlements du sport automobile, la manifestation est placée sous l'autorité d'un Directeur de course FFSA, et les commissaires seront licenciés FFSA. La sécurité de la manifestation et des spectateurs sera établie suivant les normes RTS du sport automobile, les commissaires seront reliés par radio, des zones de public seront mises en place suivant les possibilités du terrain, tout autre emplacement sera interdit au public. La Gendarmerie et le centre des Pompiers seront informés de la manifestation.

Parc de regroupement :

Un parc de regroupement sera établi au bas de la côte, celui-ci sera sous le régime de **parc fermé aux publics** pour des raisons de sécurité.

Le parc haut du regroupement sera libre d'accès.